

Zápis z výrobního výboru č. 3

VDNM, horní zdrž – modernizace segmentů přelivových polí, DPS

Datum: 05. 04. 2024

Akce: „VDNM, horní zdrž – modernizace segmentů přelivových polí, DPS

Místo: Povodí Moravy, s.p. závod Střední Morava, Dolní Věstonice 142, 691 29 Dolní Věstonice

Přítomní: Povodí Moravy s.p. :

Ing. Jindřich Grufík
Ing. David Rožnovský
Miroslav Man
Jan Hájek
Ing. Petr Holomek
Ing. Vlastimil Krejčí

AQUAS – vodní díla s.r.o :

Pavel Štrobl
Ing. Petr Jízdný

PS Profi:

Ing. Radek Jančar

Předmětem výrobního výboru č. 3 byla prezentace úprav a vyztužení konstrukce segmentu č.1, která bude zahrnuta do projektové dokumentace a projednání návrhů řešení logistiky přepravy hradících konstrukcí, dílů demontovaných zařízení a nových částí segmentu č.2.

Projednány a dohodnuty byly následující body:

- Byl představen návrh vyztužení segmentu č.1 tak, aby byly splněny požadavky na tuhost konstrukce a zároveň byly provedeny konstrukční úpravy pro provedení povrchové ochrany vnitřních prostor segmentu. Výsledky budou zapracovány do projektové dokumentace.
- Nová konstrukce segmentu číslo 2. bude pro montáž „z vody“ rozdělena celkem na 6 částí. Ramena 2 ks, hradící konstrukce segment 4 ks. Váha 1 dílu do 6 t.
- Byly projednány návrhy řešení logistiky přepravy hradících konstrukcí, dílů demontovaných zařízení a nových částí segmentu č.2, bez nutnosti významného omezení provozu na komunikaci č. E461. Byla vybrána varianta:

1. Rozšíření odstavné plochy vedle pilíře levé krajní strojovny pomocí štetovnic pro ukotvení zasypu z návodní strany hráze. Rozšíření odstavné plochy je uvažováno v půdorysu o rozměrech 4 x 15 m, kdy horní hrana násypu s povrchovou vrstvou naváže na stávající odstavnou plochu.

Přínosy řešení:

- Bezpečná pracovní pozice jeřábu vzhledem k frekventovanému provozu na silnici č. E461.
 - Snížení vyložení jeřábu a tím i jeho velikost při překládce dílů na pontony, které mohou být ukotveny v místě s dostatečnou plavební hloubkou.
 - Minimalizace prostojů při manipulacích a minimální závislost na plavebních podmínkách v horní nádrži. (vítr, vlnobití...).
 - Odstavná plocha přinese zjednodušení servisních zásahů při provozování vodního díla.
2. Výpis manipulací v rámci realizace:
 - Zřízení plovoucího pracoviště – osazení pontonů na vodu, mobilního čerpacího zařízení na ponton a vybavení obsluhy.
 - Díly provizorního hrazení.
 - Demontované díly segmentů, nové díly segmentu č. 2.
 - Výměna Gallových řetězů a řetězových kol.
 - Zařízení pro opískování segmentů a novou povrchovou ochranu.
 3. Přístaviště v místě levobřežního navázání silnice č. E461 na hráz VD bude využito pouze pro nalodění a vylodění mobilního jeřábu na ponton, kdy bude provedena případná úprava plavební hloubky v těsné blízkosti sjezdu do vody v závislosti na místních podmínkách.

Zapsal: Jízdný P.